




FICHA TÉCNICA DE PRODUCTO

NUM. PARTE:	DESCRIPCION:	FABRICADO POR:	
0135-HY-117HT-N1A	Cinta retrorreflejante alta intensidad, rojo-blanco, modelo 135-HY. Rollo de 150' X 2" de ancho	AURA Optical Systems	

INFORMACIÓN TÉCNICA:

Material retrorreflejante grado prismático alta intensidad, gran flexibilidad y resistencia al impacto, con durabilidad de 7 años para usarse como cinta barricada en vehículos.

Cumple con los requerimientos de color y retrorreflectividad de ASTM D-4956 Tipo II y excede el requerimiento de la NMX-D-225-IMNC-2017, y de la FMVSS108, por lo que es la adecuada para cumplir con el requerimiento de las NOM-035-SCT-2-2010 y la NOM-012-SCT-2-2017, el DOT, así como del artículo 40 del Reglamento de Tránsito de la CDMX.

Se recomienda aplicarse a temperatura mínima de 15°C para mejor adherencia.

La cinta se suministra normalmente en 2" de ancho, pudiendo suministrarse en 1".



DIBUJO O FOTOGRAFÍA DEL PRODUCTO

Ángulo de entrada	Ángulo de observación	Especificación (Cd/Lx/m ²)			
		NMX-D-225-IMNC-2017		AURA 135-HY	
		BLANCO	ROJO	BLANCO	ROJO
-4	0.2	460	75	750	200
	0.5	100	25	125	35
30	0.2	250	60	350	85
	0.5	65	15	85	20

Adecuado para ser instalado en los materiales y condiciones indicados.	Sustrato	Adhesión AURA (N/25mm)	Adhesión Otras (N/25mm)
	Aluminio anodizado (Tipo 3003)	23.0	22.0
	Aluminio recubierto o grabado	24.5	22
	Paneles auto motivos pintados	21.5	20
	Acero inoxidable	18.6	24

Los colores rojo y blanco de la cinta cumplen con las coordenadas de cromaticidad de la tabla 2 de la NMX-D-225-IMNC-2017, Cintas reflejantes para vehículos automotores — Especificaciones, métodos de prueba e instalación, por lo que, aunque en apariencia el segmento blanco se aprecia como gris metálico, su clasificación cromática es color BLANCO. Al reflejar la luz en condiciones nocturnas, el color que se observa es el BLANCO. Por tanto, la cinta, por características de retrorreflectividad y de color, es la adecuada para cumplir con las NOM-012-SCT-2-2017 y NOM-035-SCT-2-2010.